



Yamarin 76DC

di Francesco Sinatra

Motoscafo adatto alla piccola crociera. Pozzetto funzionale per otto persone e interni comodi. Monta uno Yamaha da 250 cv .

S spesso la forma delle imbarcazioni interessa più delle prestazioni, ma la stessa forma può essere l'indice che presuppone la qualità del prodotto. Il mercato dei piccoli scafi richiede un occhio più attento nell'acquisto rispetto a quello dei modelli dai 33 piedi e oltre; questo per motivi riguardanti gli interni,

da scegliere con cura, a seconda dell'investimento e dell'uso che se ne vuole fare. La linea dello scafo deve essere filante e aggressiva per dare l'idea di salire a bordo e di correre, ma deve anche essere adatta alla crociera con la famiglia. Infine la questione motore, che per dare soddisfazione al pilota e rendere il viaggio non un: «per

fortuna siamo arrivati»; ma un: «facciamo un altro giro»; deve avere i cavalli adatti. Lo Yamarin 76DC è un modello Yamaha equilibrato, che sa stupire e convincere anche l'armatore esigente. Adatto ad un uso familiare per le piccole crociere e per il camping nautico, ma anche per uscite giornaliere in compagnia degli amici.



Coperta

Se si è abituati a salire a bordo di una grande imbarcazione, il 760 è un giocattolo divertente, se invece si desidera cominciare a prendere confidenza con la navigazione o si ha già esperienza con gommoni, Yamarine è una valida soluzione sia per gli spazi sia per le prestazioni. La forza di una barca come questa è soprattutto il rapporto qualità-prezzo, favorito dal sistema di vendita in package nel cui prezzo è compreso anche il motore.

La forma dello scafo è molto affilata ed elegante, con l'indivinabile accoppiata dei colori crema e blu delle mura che lo rende più grintoso e vivace. Il pozzetto è comodo per otto persone con ampia seduta

posteriore a L, una singola sulle mura di sinistra e due sedili davanti alla postazione di guida. Per i pasti all'aperto è possibile avere un tavolo facilmente scomponibile davanti al divano posteriore. I tessuti chiari e il legno del piano di calpestio usati per il pozzetto e per il prendisole a prua rendono lo Yamarin 76DC una barca elegante e di buon gusto, senza lasciare da parte la praticità. Sotto al divano a L si trova un ampio gavone portaoggetti e uno spazio adibito alle dotazioni di sicurezza.

La postazione di comando è spostata verso destra e gode di ottima visuale in ogni direzione e la strumentazione assomiglia quasi a quella di un'automobile: intuitiva.

Sulle mura di sinistra è pre-

sente nella dotazione standard un mobile bar con lavello e una piastra elettrica per cucinare, utile per non riempire gli interni di fumo e odori di cibo, nel mobile sottostante si trova il frigorifero. Dalla finestra centrale del parabrezza di prua si accede al prendisole matrimoniale. L'ancora è riposta nel gavone di prua.

Interni

Entrando nel cuore della barca l'ambiente è intimo e familiare, il cielino non molto alto è giustificato dalle dimensioni ridotte del mezzo, ma i colori chiari del grande materasso a prua e i tessuti del coprioblò, con la luce naturale proveniente dall'esterno creano un'atmosfera piacevole. Il pianale centrale del letto si alza

1. Il pozzetto riesce a trasformarsi in living per otto persone, grazie al tavolo a scomparsa.
2. Il parabrezza si apre nel mezzo permettendo di transitare sulla tuga.
3. La postazione di guida, dotata di due sedute, ha la strumentazione digitale.
4. La barca ha piano cottura e frigorifero esterni, adatti per le piccole crociere.



1



2



3



4



5

1. Il divano a V diventa un letto matrimoniale
2/3. Il wc elettrico è a scomparsa.
4. Il piano cottura è dotato di piastra elettrica e di rubinetto laterale.
5. La cuccetta a centro barca.

creando un tavolo e una seduta a V comoda per cinque persone adulte. A centro barca, sotto al pozzetto si trova una cuccetta matrimoniale, adatta per gli ospiti. Come spesso accade in questo tipo di imbarcazioni, dove lo spazio viene sfruttato al massimo, il wc elettrico è posizionato vicino alla V di prua a scomparsa.

Prova

Abbiamo provato lo Yamarin 76DC a Lazzise sul Garda in una giornata soleggiata e con temperature miti. I serbatoi dell'acqua e del carburante erano pieni a metà e a bordo erano presenti due persone più il guidatore. Il lago era una tavola piatta e la barca ha risposto bene ai cambi di direzione nelle varie velocità

e con onda creata girando su sè stessa, con un particolare degno di nota: lo sterzo equilibrato, adatto per la guida in mare e sul lago. Il motore in dotazione è un fuoribordo Yamaha 4 tempi diesel da 250 cv di potenza che ha il minimo di 600 giri e raggiunge i 5.800. Dai 3.500 giri in su lo Yamarin ha una buona progressione e diverte, il motore si fa sentire

vigoroso e preparato anche in caso di brusche accelerazioni. Al minimo il mezzo ha una velocità di 3.9 nodi e raggiunge il limite di planata a 19 nodi a 2.700/2.800 giri in poco più di dieci secondi. Alla velocità massima il 76DC tocca i 44 nodi, senza troppe vibrazioni o rumorosità eccessiva nella di-nette (abbiamo registrato un massimo di 85 dbA).



prova

YAMARIN 76 DC - IN CIFRE

DATI

Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

Scafo

Lungh. f.t. m 7,52; largh. m 2,60; pescaggio piede abbassato m 12; pescaggio piede rialzato m 0,40; dislocamento a secco kg 1.500; portata 8 persone.

Omologazione

Omologazione CE cat. C.

Serbatoi

Carburante lt. 190;
acqua dolce lt. 40.

Motore

Yamaha F250 CETX (utilizzato per la prova); cilindrata 3352 cc; 6 cilindri a V da 60°, 4 tempi; potenza albero all'elica: 184.0 kw/ 5.500 giri/min.; regime giri/min: 5.000-6000; peso modello standard 278 kg; carburazione: EFI iniezione elettronica; rapporto di trasmissione 15:30; sistema di

avviamento elettrico; altezza dello specchio di poppa consigliato: x: 635 mm/ u: 762 mm; eliche optional: 26 tipi, dalla 11 alla 28.

Impianti

Idraulico: impianto antincendio automatico assistito da pompa di sentina automatica d'emergenza; rubinetto per il lavaggio del pozzetto, acque nere. Elettrico: interruttore generale a 12 V e quadro utenze generale;

Interni

Versione standard con una zona dinette che si trasforma in zona notte con un letto matrimoniale a prua con angolo bagno. Sotto al pozzetto, in centrobarca si trova la seconda cuccetta doppia.

Indirizzi

Costruttore Konekesko Marine, Finlandia. Importato da Yamaha Motor Italia, 039 6980053
www.yamaha-marine.it

In sintesi

Scafo filante, esce dall'acqua in breve tempo. Risponde con precisione ai cambi di direzione. Pozzetto comodo per trascorrere momenti di relax, ma anche trasformabile in zona pesca. Interni agevoli e per le dimensioni ridotte, ben studiati. Ospita fino a quattro persone per la notte.

▲ Prestazioni e consumi

▼ Le finiture di alcuni dettagli potrebbero essere migliorate

Prezzo base

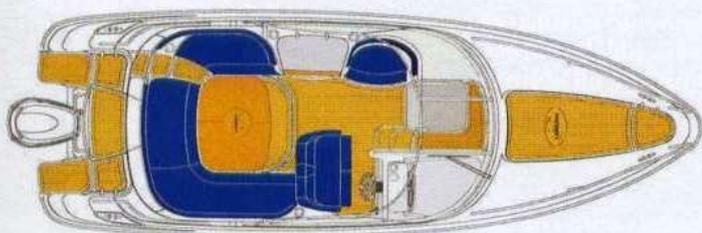
Euro 58.325 Iva esclusa con motore Yamaha F250 CETX (usato per la prova); euro 59.158 Iva escluso con F225 BETX; euro 59.991 Iva esclusa F250 AETX

Dotazioni standard

Bitte in acciaio inox; comandi motore integrati; strumentazione digitale LAN; cuscinerie esterne e interne; doccia in pozzetto; estintore; filtro decantatore; fornello a gas; frigo; gavone ancora; luci di navigazione e di cortesia; pompa di sentina manuale; presa corrente da 12 V; scaletta inox; serbatoio acque nere da 28 lt.; tavolo e zona di calpestio esterna in teak; tergicristallo lato pilota; timoneria idraulica regolabile.

Prezzo alla boa

Euro 71.760 Iva inclusa franco cantiere Yamaha è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare: telo copripozzetto € 680; tergicristallo lato passeggero € 340.



Sopra, lo spazio di prua in teak con la possibilità di montare i cuscini prendisole. Sotto, lo Yamaha 250, il motore della prova.

